



RAD'EAU LIBRE CHERBOURG 2022
PRESENTATION TECHNIQUE DE
L'ÉPREUVE

V2	16/05/22	<i>Modif parkings vue générale et village</i>
V1	20/04/22	<i>1ere émission</i>

1. Préambule

L'association Aquatic Club Cherbourg en Cotentin (ACC) organise, après les éditions du 8 Septembre 2019 et du 12 septembre 2021, la troisième d'une compétition d'Eau Libre, comportant 3 épreuves, en rade de Cherbourg, rassemblant des nageurs sur des épreuves de distances différentes, 500m, 1500m, 5000m.

Ces deux éditions passées, réalisées sereinement grâce à la mobilisation de nos bénévoles (40 à terre, 50 en mer), de nos 7 officiels Eau Libre, de 7 associations d'activités nautiques diverses, nous ont valu les faveurs des compétiteurs, des spectateurs, des collectivités locales.

Comme pour l'édition 2021, nous avons fait labelliser « Etape Coupe de France Eau Libre » nos épreuves de 1500 et 5000 m.

Deux épreuves Coupe de France ; 1500 m et 5000 m, destinées aux nageurs de bon niveau, permettant d'engranger des points pour la Coupe de France dont la finale aura lieu le 24 & 25 Septembre à Jablines (77)

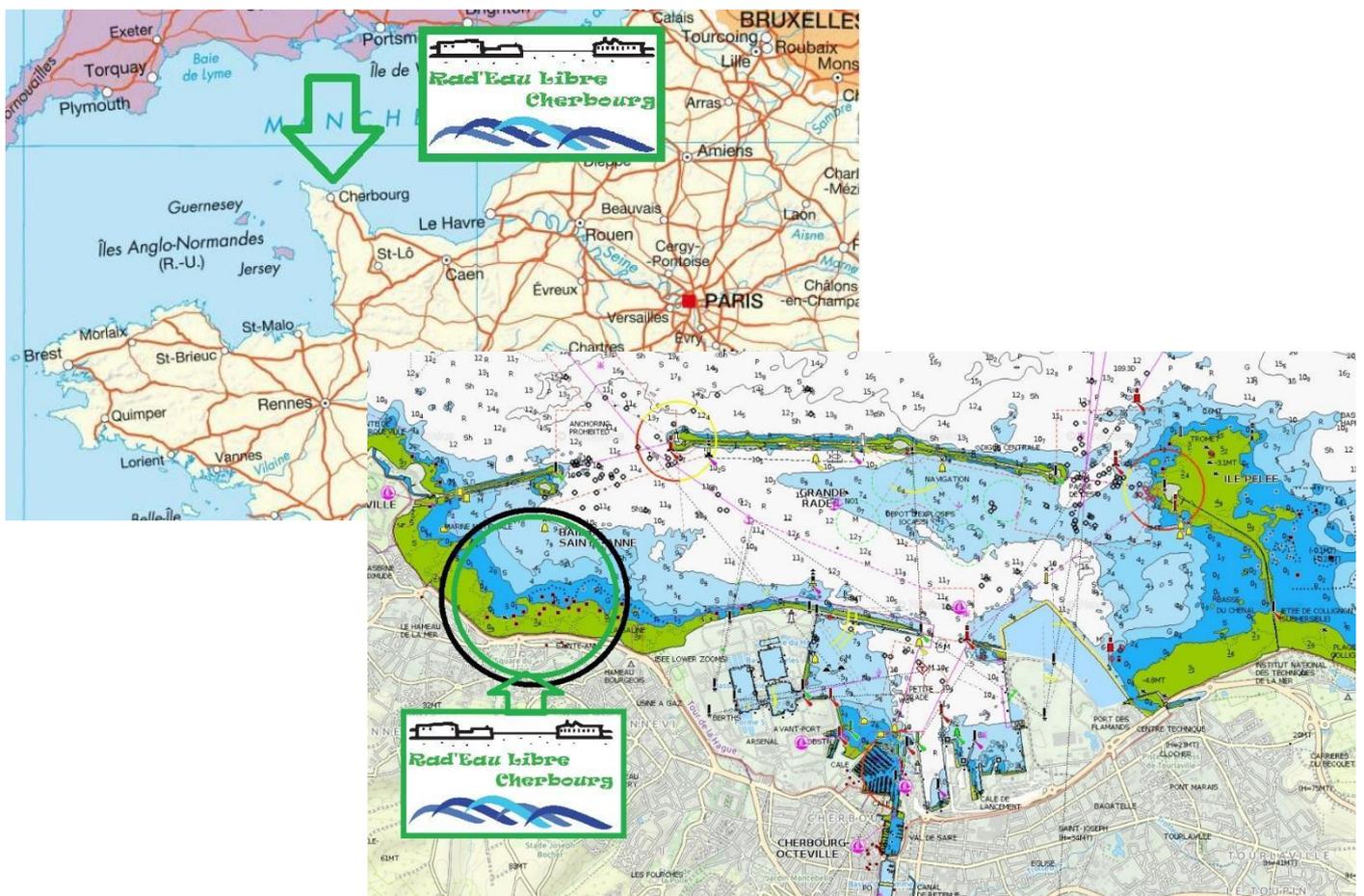
Un parcours de 500m, épreuve d'initiation à la compétition en eau libre pour tout public possédant les bases de la natation.

Notre organisation générale, sécurité et logistique, est calibrée pour recevoir 130 nageurs par épreuve.

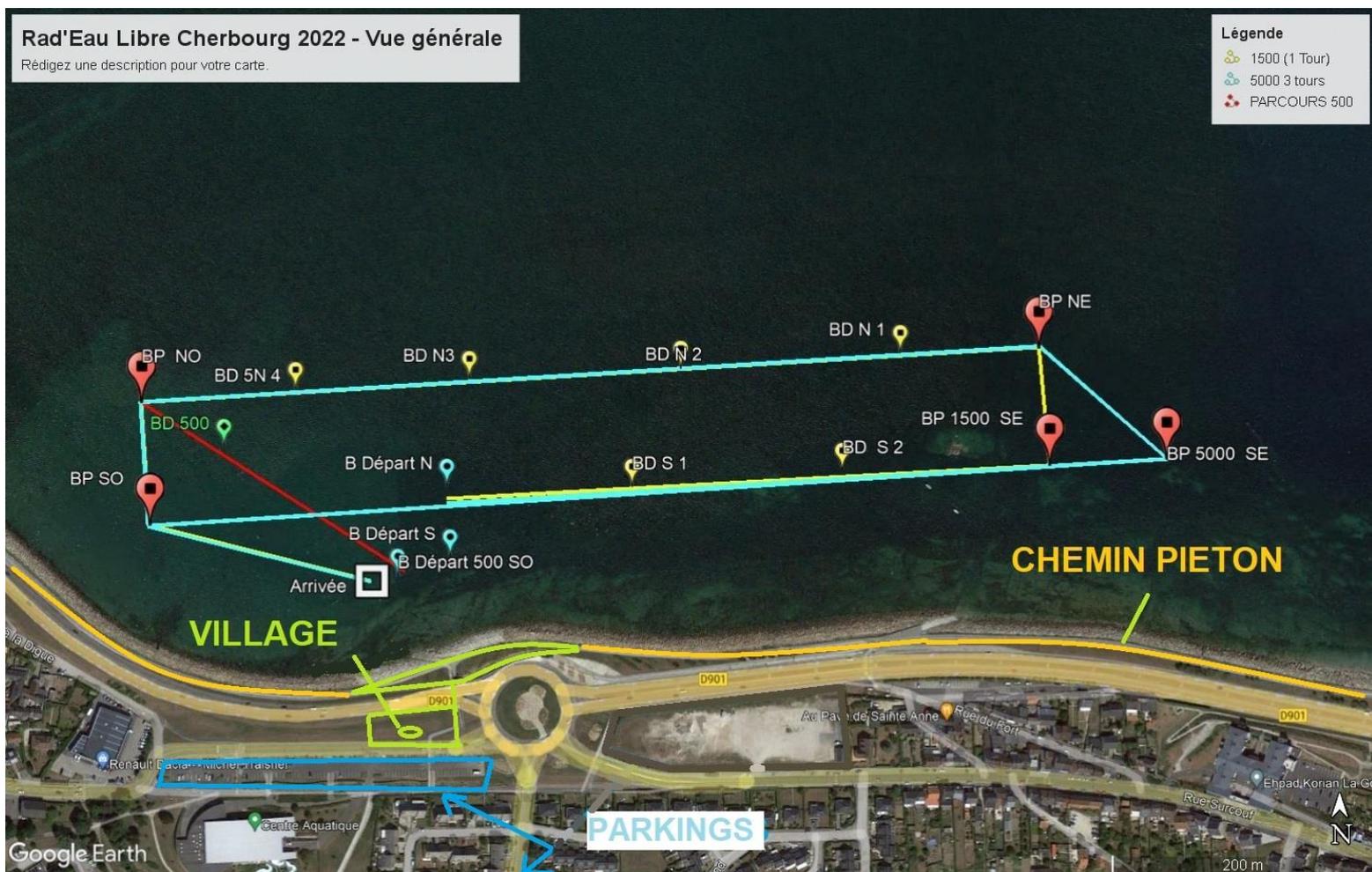
La compétition se conformera aux règles FFN et FINA.

La communication est relayée, en autres, sur le site eau libre de la FFN, sur le site du club AC Cherbourg et divers réseaux sociaux.

2. Situation



3. Vue générale



3 grands parkings gratuits de plus de 300 places sont à proximité immédiate du site. (Parking Centre Aquatique, parking école Joseph Bocher, parking centre commercial Brécourt)

Le village se divise en 2 zones :

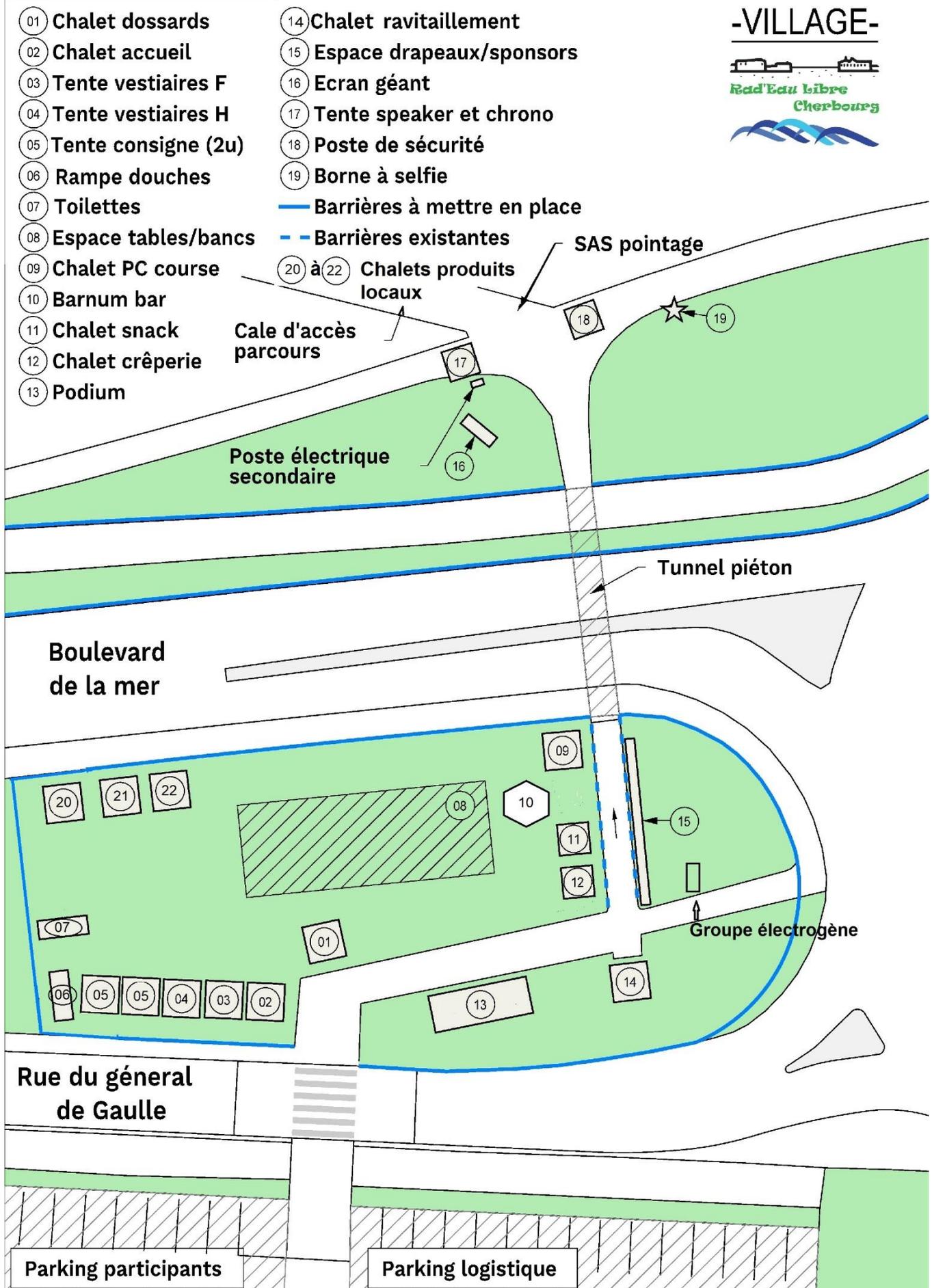
- Une aire engazonnée regroupant accueil, dossards, vestiaires, WC, douches, consignes, buvette, snack, produits locaux, PC course, podium,
- Une aire au bord de zone d'épreuve comprenant le chronométrage, le PC sécurité et un écran géant diffusant en direct les images et les résultats de la course.

Ces deux zones sont reliées par un passage piéton souterrain, implanté sous la rocade de bord de mer.

L'accès à la zone d'épreuve se fait par une cale bétonnée d'où les compétiteurs rejoignent la ligne de départ à la nage.

4. Dispositions à terre

-VILLAGE-



La répartition des postes (bénévoles et prestataires), pendant l'épreuve, sera la suivante :

Repère/plan	Fonction		Nb sonnes	Statut	Origine
1	Accueil et Distribution dossards	1 Chalet	4	Bénévole	ACC
2	Présentation Eau Libre	1 Chalet	4	Bénévole	ACC
3	Vestiaire Femmes	1 Tente	0.5	Bénévole	ACC
4	Vestiaire Hommes	1 Tente	0.5	Bénévole	ACC
5	Consigne	2 tentes	2	Bénévole	ACC
6	Rampe douche	/	0.25	Bénévole	ACC
7	Toilettes	3 modules	0.25	Bénévole	ACC
8	Tables et bancs	/	/	/	/
9	PC Course	1 Chalet	2	Bénévole	ACC
10	Barnum bar	Barnum	4	Bénévole	ACC
11	Snack Thai	1 Chalet	/	Prestataire	Chang Thai
12	Crêperie	1 Chalet	3	Prestataire	ACC
13	Podium	1 Podium	3	Bénévole	ACC
14	Ravitaillement	1 Chalet	3	Bénévole	ACC
15	Drapeaux partenaires	/	/	/	ACC
16	Ecran géant	/	1	Bénévole	ACC et Time Pulse
17	Speaker et chrono	1 tente	1	Prestataire	ACC et Time Pulse
18	Poste de sécurité	tente ASES	1	Médecin	ACC et ASES
19	Borne à selfies	/	4	Bénévole	ACC et Time Pulse
20 à 22	Stands produits locaux	3 chalets	1	Prestataire	
	Signaleurs	/	4	Bénévole	ACC

Compléments logistiques :

3 Parkings : 1 devant le centre aquatique à disposition des concurrents (une partie étant réservée à la logistique de l'organisation), 1 parking de l'école Joseph Bocher, 1 parking Centre Commercial Brécourt.

Traversée de la rue Général de Gaulle confortée par présence de signaleurs

Barriérage de la zone de village

Barriérage le long de la piste cyclable sur 150m.

Accès libre et sécurisé par des barrières sur le chemin piéton en front de mer Sonorisation de l'épreuve : 2HP en front de mer, 2 HP sur village.

5. Parcours en mer

Vue générale des 3 épreuves



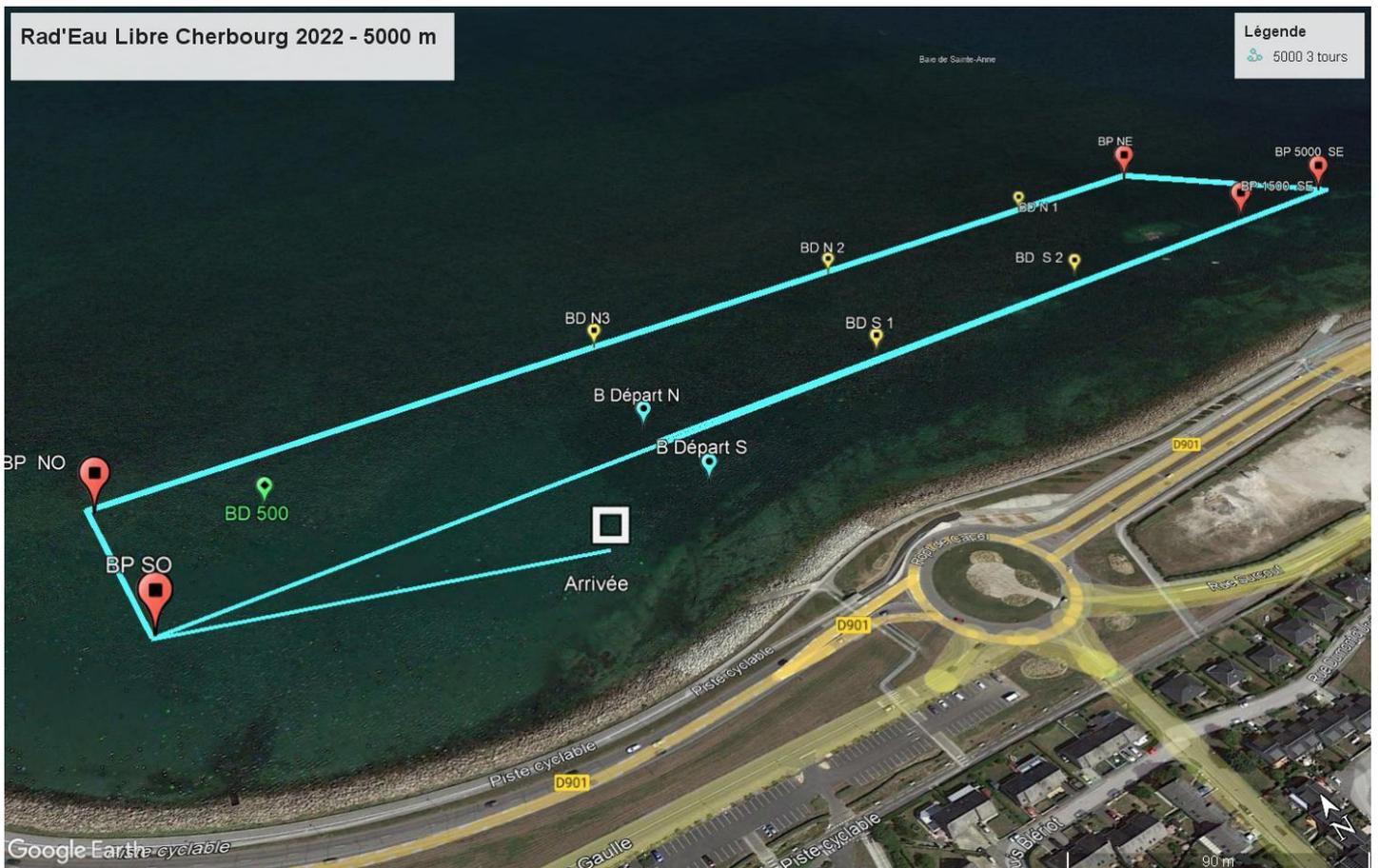
Parcours 500 m



Parcours 1500 m (1 tour)



Parcours 5000 m (3 tours)



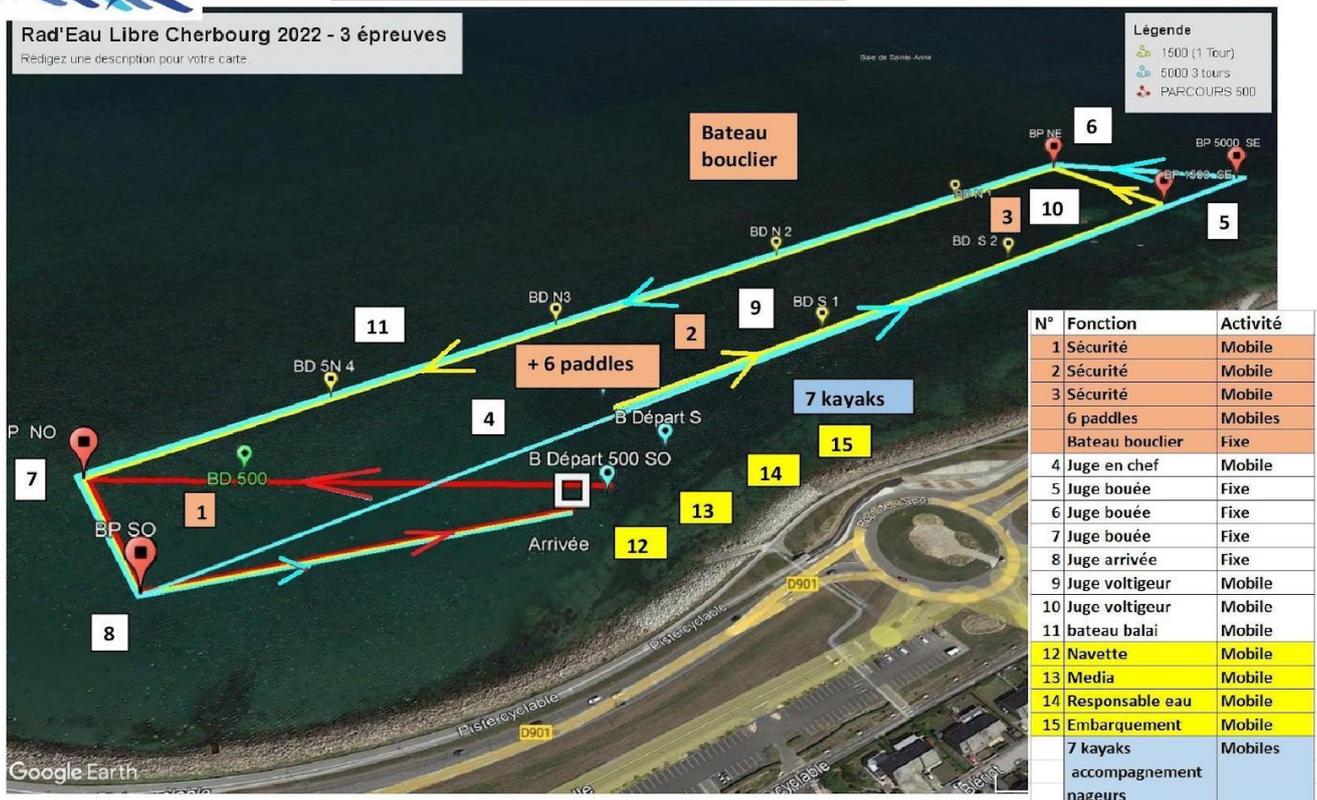
6. Embarcations de sécurité en mer, arbitrage et divers.

Les recommandations de la FFN nous ont permis de définir les dispositions générales prévues au niveau sécurité. Ce dispositif sera complété par la fonction arbitrage et divers de la façon suivante :

Fonction		Nb	Statut	Origine	Equipé VHF
Embarcation de secours	Voltigeur	1	Prestataire	ASES	X
Embarcation de secours	Voltigeur	3	Bénévole	EVC + ACC	X
Sauveteur sur paddles	Voltigeur	6	Prestataire	ASES	
Bateau bouclier	fixe	1	Bénévole	CNP	X
Kayak de tête	Voltigeur	1	Bénévole	CKMNC	X
Kayak balai	Voltigeur	1	Bénévole	CKMNC	X
Kayak encadrement course	Voltigeur	5	Bénévole	CKMNC	
Juge de départ	Départ puis parcours	1	1+1 Bénévole +	ACC+	X
Juge de virage	Bouées	3	1+1 Bénévole +	ACC+	X
Juge d'arrivée	Bouée A	1	1+1 Bénévole	ACC+	X
Média		1	1+1 Bénévole	ACC+	X
Embarcation navette, média,		2	2 bénévoles	ACC+	X
Embarquement et resp eau		2	2 bénévoles	ACC +	X

EMBARCATIONS SUR LE SITE- SECURITE –ARBITRAGE - DIVERS

20/04/22 V1



7. Déroulement des épreuves.

Les concurrents stationnent leurs véhicules sur les parkings destinés à cet effet.

A l'entrée du village, le stand d'accueil prodigue tous renseignements aux concurrents.

Au stand dossards, la vérification de leur inscription est effectuée. Il leur est remis le bonnet numéroté et le transpondeur correspondant au numéro d'engagement. La validité de leur combinaison de nage est réalisée. Le marquage de leur numéro est inscrit au feutre sur chaque main.

Des tentes vestiaires H et F sont mises à disposition des concurrents.

Les concurrents disposent leurs effets personnels dans leur sac avec étiquetage au numéro du concurrent et le remettent à la tente consigne surveillée.

Le dispositif de sécurité étant en place, les épreuves seront lancées.

Pour chaque épreuve, à l'appel du briefing, les concurrents se rendent devant le podium où ils reçoivent, les consignes du juge arbitre, les règlements de course et de sécurité.

Un échauffement à sec en groupe pourra être dispensé par un prestataire extérieur.

Ensuite, les nageurs sont invités à rejoindre le sas de pointage où ils sont enregistrés sur la liste de départ et confirmés par le scan du transpondeur. Au signal, ils se rendent à la nage sur zone de départ, soit environ 50m.

Le juge arbitre en chef donne le départ, déclenchant les chronos des juges et le chronométrage par transpondeur.

Les parcours se font sous le contrôle de l'ensemble de l'équipe des juges et en présence de tout le dispositif de sécurité.

Le déclenchement des temps d'arrivée s'effectue par le passage du nageur sous l'arche d'arrivée, accompagné d'une tape de la main sur la plaque suspendue à cette arche.

Après l'arrivée, les concurrents rejoignent la cale à la nage et le sas de pointage où leur présence est consignée sur liste et par scan du transpondeur.

Un point d'arrêt sur check-list matérialise que l'ensemble des concurrents sont arrivés et autorise alors le lancement de l'épreuve suivante.

Toutes les épreuves sont reconduites de la même manière.

Une remise des prix est effectuée suivant planification.

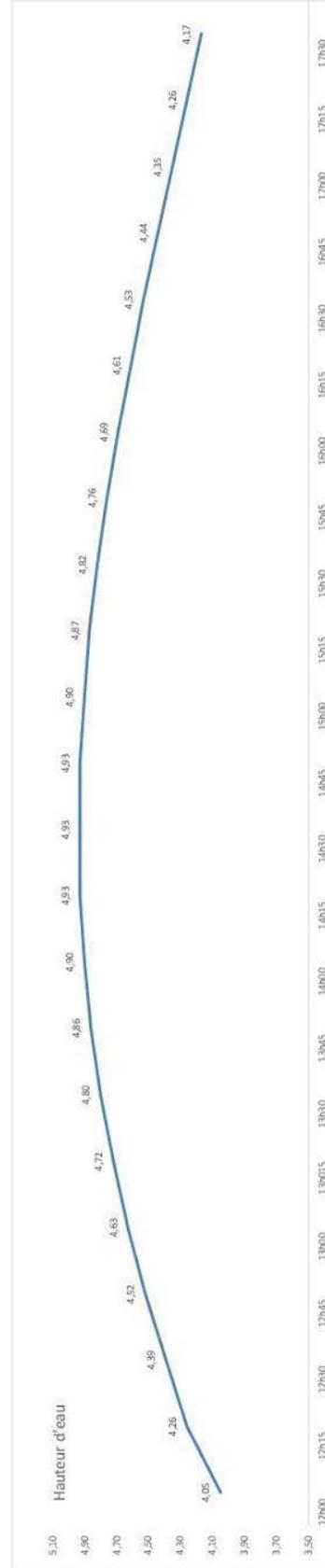
Le dispositif de sécurité en mer est autorisé à se replier après s'être assuré que tous les concurrents sont revenus à terre, après accord de l'Officiel de Sécurité.

Le dispositif de sécurité à terre sera levé après la remise des prix de la dernière épreuve.

Les documents supports, listés ci-après, identifiant les tâches, intervenants, responsables, points d'arrêt, interaction mer/terre, sont établis par phases, pour le bon déroulement de cette compétition

Déroulement des épreuves

Parcours Découverte	12h00	12h15	12h30	12h45	13h00	13h15	13h30	13h45	14h00	14h15	14h30	14h45	15h00	15h15	15h30	15h45	16h00	16h15	16h30	16h45	17h00	17h15	17h30	
Mise en place parcours, sécurité et officiels																								
Briefing																								
Epreuve																								
Remise des prix																								
Parcours 15-Cent	13h00																							
Mise en place parcours, sécurité et officiels																								
Briefing																								
Epreuve																								
Remise des prix																								
Parcours 5-Mille	15h00																							
Mise en place parcours, sécurité et officiels																								
Briefing																								
Epreuve																								
Remise des prix																								



Hauteur d'eau, 2022
 4.05 4.26 4.39 4.52 4.63 4.72 4.80 4.86 4.90 4.93 4.93 4.93 4.93 4.90 4.87 4.82 4.76 4.69 4.61 4.53 4.44 4.35 4.26 4.17

8. Chronologie sur site : préparation, épreuves, repli.

Date	Heure début	Heure fin	Taches	Acteur	Support
16/09/22			Tonte pelouse village	CEC	plan
			Amenée et mise en place chalets, podium	CEC	plan
			Amenée barrièrage	CEC	plan
17/09/22	9h00	12h00	Mise en place barrièrage	ACC+	plan
18/09/22	8h00	11h00	Amenée et mise en place stands, montage tente, podium, poste de secours, sono	ACC+	
	11h00	18h30	Ouverture du village aux concurrents	ACC	
	9h00	12h30	Mise en place bouées, dispositif de sécurité en mer	ACC +	
	13h00	13h45	Briefing et déroulement épreuve 500 m	ACC+	
	14h00	15h00	Briefing et déroulement épreuve 1500 m	ACC+	
	17h00	17h15	Briefing et déroulement épreuve 5000 m	ACC+	
	15h30	16h00	Remise des prix épreuve 500 m & 1500 m	ACC+	
	17h15	18h15	Repli du dispositif de sécurité et bouées en mer	ACC+	
	17h30	18h30	Remise des prix épreuve 5000m, clôture	ACC+	
	18h30		Fermeture du village aux concurrents	ACC+	
	18h30	20h30	Repli des installations (stands, podium, sono, poste de secours, démontage tentes, barrièrage)	ACC+	
19/09/22			Repli des chalets et barrièrage	CEC	

9. Documents du dossier

Les documents supports, listés ci-après, identifiant les tâches, intervenants, responsables, points d'arrêt, interaction mer/terre, sont établis par phases, pour le bon déroulement de cette compétition

Partie	Libellé	Version
Général	Présentation de l'épreuve	V2
Logistique et divers	Dossier d'autorisations des organismes institutionnels.	V1
Logistique et divers	Plan village	V1
Logistique et divers	Vestiaires et consigne	V1
Logistique et divers	Buvette	V1
Logistique et divers	Ravitaillement	V1
Logistique et divers	Plan de communication	V1
Logistique et divers	Liste des bénévoles à terre	V1
Sécurité et course	Dispositif sécurité et déploiement	V1
Sécurité et course	Liste des embarcations et bénévoles en mer	V1
Sécurité et course	Règlement des épreuves	V1
Sécurité et course	Coordonnées GPS du parcours	V1
Sécurité et course	Dossards	V1
Sécurité et course	Arbitrage	V1
Sécurité et course	Points d'arrêts	V1
Sécurité et course	Memo speaker	V1
Sécurité et course	Liste des récompenses	V1